



**MELDPUNT  
(ON)VEILIGE HAVEN**

# **RAPPORTAGE (BIJNA) ONGEVALLLEN REGISTRATIE HAVENS**



**VGWM-PLATFORM**

# RAPPORTAGE (BIJNA) ONGEVALLEN REGISTRATIE HAVENS

## TOT EN MET 10 SEPTEMBER 2008

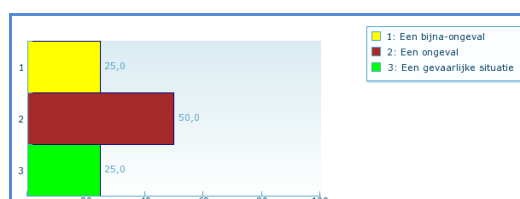
Hierbij de tweede rapportage van de enquête ongevallenregistratie Havens. Tot nu toe zijn er 28 personen geweest die de enquête geheel hebben ingevuld. Totaal is de website 138 keer bezocht. Dit betekent dat 20% van de invullers de enquête volledig hebben ingevuld.

Deze 2<sup>e</sup> rapportage is iets uitgebreider dan de 1<sup>e</sup> versie. We rapporteren o.a. welke ongevallen er hebben plaatsgevonden en of er letsels waren.

### ANALYSE VAN DE INGEVULDE ENQUETTES

#### Wat voor (bijna)ongeval betrof het?

Een bijna ongeval	7	(25%)
Een ongeval	14	(50%)
Een gevaarlijke situatie	7	(25%)



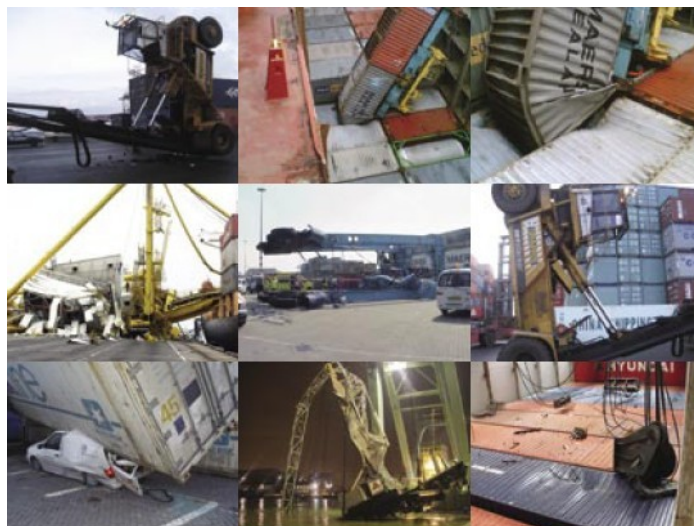
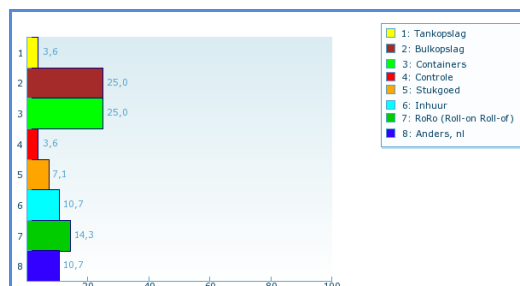
#### In welke dienst vond het plaats?

Ochtendienst	11x	(42,31%)
Middagdienst	12x	(46,15%)
Nachtdienst	3x	(11,54%)



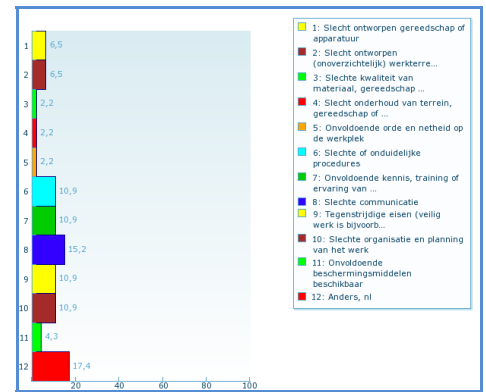
#### Bij wat voor soort bedrijf vond (bijna)ongeval plaats?

Tankopslag	1x	(03,75 %)
Bulkopslag	7x	(25,00 %)
Containers	7x	(25,00 %)
Controle	1x	(03,57 %)
Stukgoed	2x	(07,14 %)
Inhuur	3x	(10,71 %)
RoRo (Roll-on Roll-off)	4x	(14,29 %)
Anders	3x	(10,71 %)



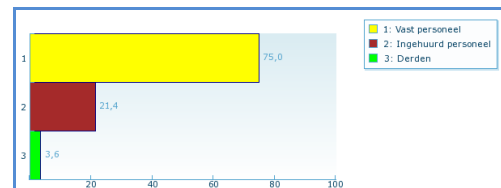
## Met welke factoren had het voorval wellicht te maken?

Slecht ontworpen gereedschap of apparatuur	3x	(06,53 %)
Slecht ontworpen (onoverzichtelijk) werkterrein	3x	(06,52 %)
Slechte kwaliteit van materiaal, gereedschap of apparatuur	1x	(02,17 %)
Slecht onderhoud van terrein, gereedschap of apparatuur	1x	(02,17 %)
Onvoldoende orde en netheid op de werkplek	1x	(02,17 %)
Slechte of onduidelijke procedures	5x	(10,87 %)
Onvoldoende kennis, training of ervaring van werknemers	2x	(10,87 %)
Slechte communicatie	7x	(15,22 %)
Tegenstrijdige eisen (veilig werk is bijvoorbeeld vaak strijdig met spoedwerk)	5x	(10,87 %)
Slechte organisatie en planning van het werk	5x	(10,87 %)
Onvoldoende beschermingsmiddelen beschikbaar	2x	(04,35 %)
Anders	8x	(17,39 %)



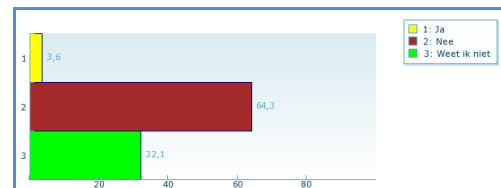
## Wat voor personeel betrof het?

Vast personeel	21x	(75,00 %)
Ingehuurd personeel	6x	(21,43 %)
Derden	1x	(03,75 %)



## Is er een melding bij de Arbeidsinspectie gedaan?

Ja	1x	(3,57 %)
Nee	18x	(64,29 %)
Weet ik niet	9x	(32,14 %)



## Van welke bedrijven kwamen de meldingen?

EMO	Norfolk SHB	Interforest	Stena Line	Uniport	Verbrugge	APM
EBS	Koole	RST	ECT	Vopak	Matrans	ITR

## Welke letsels waren het gevolg van deze ongevallen?

Veel kneuzingen	Nekklachten
gebroken elleboog	Gebroken ruggenwervel
Gebroken ribben (3x)	Hersenschudding
Open wonden (hechtingen)	

## Bij wat voor werkzaamheden vonden de ongevallen plaats?

Aan- en afmeren van schepen	Sjorwerkzaamheden
Monstern van tanks	Laden/lossen auto's
Koppelen van slangen	tremwerkzaamheden
Loodswerkzaamheden	Schoonmaakwerkzaamheden
Verrijden van partijen of containers	Betreden ruim

## Enkele feiten uit de enquête:

Enkele open vragen in de enquête lenen zich niet om in statistieken om te zetten. Hieronder staan wat feiten die wij u niet willen onthouden.

Opvallend in deze enquête is dat de meeste (bijna)ongevallen plaats vinden in de dag- en avonddienst. De verwachting was dat dit in de nachtdienst zou zijn. Wel is het zo dat de aangemelde ongevallen grotendeels in ploegenroosters plaats vonden en opvallend weinig in het dagdienstrooster.

In meer dan 50% van de gevallen heeft het bedrijf na het ongeval niets ondernomen. Bij sommige bedrijven worden ongevallen besproken en worden eventuele aanbevelingen gedaan om deze in de toekomst te voorkomen.

Het aantal meldingen ligt onder de verwachting. Waarschijnlijk worden niet alle ongevallen gemeld. In de media gepubliceerde ongelukken komen niet terug in de aanmeldingen. Ook zou het kunnen zijn dat men liever niet de "vuile was" buiten hangt.

Hopelijk wordt er na de "week van de veiligheid" meer ongevallen aangemeld zodat er een duidelijk beeld hoe (on)veilig de haven in werkelijkheid is.

Namens het VGWM-Platform,

Peter de Haan & Jan Steenbakker